

TECHNICKÁ ZPRÁVA

*„STAVEBNĚ-TECHNICKÉ POSOUZENÍ LÁVKY HLAVNÍHO VSTUPU
DO OBJEKTU SKM - BRATŘÍ ŽŮRKŮ 5 V BRNĚ“*

Stavba : SKM - Bratři Žůrků 5 v Brně

Objekt : Stavebně-technické posouzení lávky hlavního vstupu do objektu

Zak. číslo : 15-112 Oprava vstupu objektu bratří Žůrků 5, Brno

Objednatel : Masarykova univerzita

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

Na požadavek objednatele, jímž je Zpráva kolejí a menz - Masarykova univerzita Brno, jsem zpracoval stavebně-technické posouzení lávky hlavního vstupu do objektu SKM - Bratří Žůrků 5 v Brně

2. Podklady

2.2 Prohlídka objektu uskutečněná dne 4.5.2015.

3. Všeobecně

Jedenáctipodlažní podsklepená budova je tvořena montovanou železobetonovou konstrukcí skeletu z H-rámů. Skelet je v modulu 3,3x4,5 a 4,05m. Budova je založena na patkách provedených na skupinách velkopřůměrových pilot. Stropy jsou tvořeny vlastní konstrukcí montovaného skeletu. Obvodový plášť je vyzděn z cihel pálených dutinových.

Vlastní konstrukce vstupní lávky je provedena jako monolitická lomená železobetonová deska se ztužujícími obvodovými žebry podepřená na monolitických železobetonových sloupech spočívajících na základových patkách. Lávka je půdorysně zalomená délky 16,8 m šířky 1,9 m ukončená vysutou podestou délky 3,8 m šířky 4,8 m. Způsob napojení na vstup je monolitickými železobetonovými žebry spojenými s konstrukcí krčku bloky A a B.

Povrchová úprava lávky je tvořena zvětralým povrchem litého betonu s původním zdrsněním dřevěnou latí (vodorovné vrásnění). Zábradlí je tvořeno svařenými ocelovými profilů z jácků kotvených z boční strany do monolitických žeber. Boční plochy žeber jsou provedeny z terasa.

4. Výsledky průzkumných prací

Nosná železobetonová konstrukce lávky vykazuje zejména na spodním líci pokročilou degradaci. Povrchová vrstva terasa je na bocích lemujících trámů rozpraskaná místy odpadává, ze spodní strany lemujících trámů je odtržená nebo zcela odpadená krycí betonová vrstva, trmínky trámů jsou přerezavělé a otevřené.

Podélné pruty jsou odrezlé minimálně z 50% plochy. Na spodním líci lomené desky je prokreslená zkorodovaná výztuž a krytí výztuže je zde prakticky nulové. Stav železobetonové konstrukce z horní strany není patrný, neboť se nachází pod vrchním betonovým krytem, dá se však očekávat, že vlivem zátek pravděpodobně i s rozmrazovacími prostředky, bude konstrukce rovněž značně narušena.

Sloupky kovového zábradlí jsou na více místech v připojení k lemujícím trámům rampy zcela odrezlé, nefunkční.

Vzhledem k rozsahu poškození železobetonové konstrukce i zábradlí je nutné označit stav rampy za havarijní.

Stavba : Přístavba ZŠ Holzova 1, Brno-Líšeň

Objekt : Objekt stravování a tělovýchovy

Díl : Stavebně technické posouzení stavu konstrukcí v přízemí objektu vč. zásobovací rampy se zaměřením na vlhkostní poruchy a deformace

Objednatel : Správa majetku Líšeň, přísp. org., Jírova 2, 628 00 Brno-Líšeň

5. Fotodokumentace



- pohled na rampu a hlavní vstup



- odrezlé kotvení zábradlí

Stavba : Přístavba ZŠ Holzova1, Brno-Líšeň

Objekt : Objekt stravování a tělovýchovy

Díl : Stavebně technické posouzení stavu konstrukcí v přízemí objektu vč. zásobovací rampy se zaměřením na vlhkostní poruchy a deformace

Objednatel : Správa majetku Líšeň, přísp. org., Jírova 2, 628 00 Brno-Líšeň



- poškození žeber lávky



- obnažení a koroze armatury

6. Závěry a doporučení posuzovatele

Vzhledem k současnému havarijnímu stavu rampy a rozsahu poškození železobetonových konstrukcí se jeví případná sanace rampy jako neekonomická až neproveditelná.

Doporučujeme asanovat celou konstrukci a nahradit ji novou.

V Brně dne 26.05.2015

Vypracoval: Ing. Tomáš Baše



*Ing. Tomáš Baše
Máchova 3, 612 00 Brno*

*Strana 4
Datum: 26.05.2015*